



# 『GNQ SSM 9000』

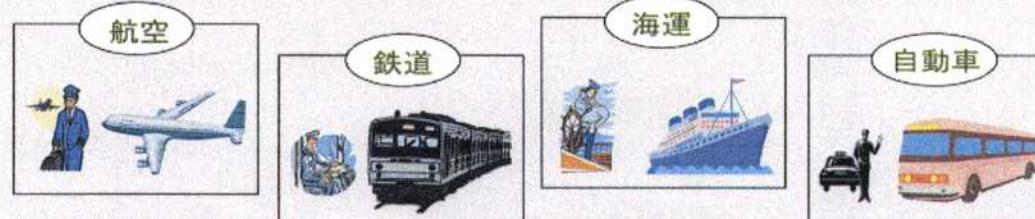
—GENEQ Ship Safety Management—



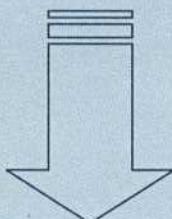
GENEQ

株式会社 ジェネック

# 【安全管理体制の法制化】



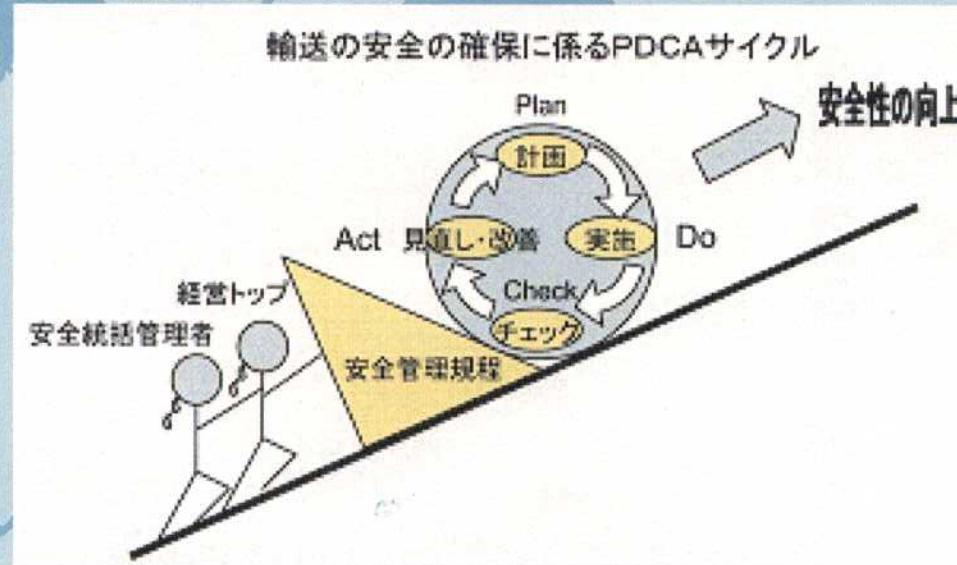
- ① 輸送の安全性向上の取組み
- ② 安全管理規程の作成・届出・実施
- ③ 安全総括管理者の選任及び届出



「運輸安全マネジメント評価」

# 【安全管理規程】

- ① 海上輸送の安全を確保する為の事業運営方針
- ② 事業の実施及びその管理体制と管理方法



# 安全管理規程を達成する為には

安全管理規程

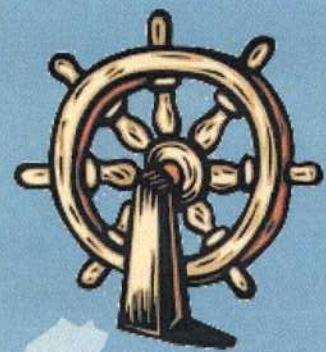
運航基準

事故処理基準

作業基準

海難処理手順

チェックリスト



# 【運航基準】

## 運航管理業務の確実な実施

出港前	着岸中	出入港時
<ul style="list-style-type: none"><li>➢ 運航、配乗計画の作成</li><li>➢ 安全性の確認</li><li>➢ 点検・整備</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>➢ 適切な船舶の係留</li><li>➢ 確実な貨物等の転落防止措置</li><li>➢ 円滑な貨物等の積卸作業</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>➢ 悪天候時の的確な意思決定</li><li>➢ 運航管理者と情報収集・伝達</li><li>➢ 離着桟作業時の安全対策</li></ul>
運航中	事故等発生時	
<ul style="list-style-type: none"><li>➢ 適宜適切な気象海象の把握</li><li>➢ 運航管理者との適時連絡</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>➢ 人命の安全確保</li><li>➢ 運航管理者への連絡</li><li>➢ 関係場所への速報</li><li>➢ 重大事故発生時の対策本部設置</li></ul>	

# 【事故処理基準】



事故処理の迅速・適切化

人命の安全確保

損害の局限化

事故等の原因究明



# 【海難処理手順】



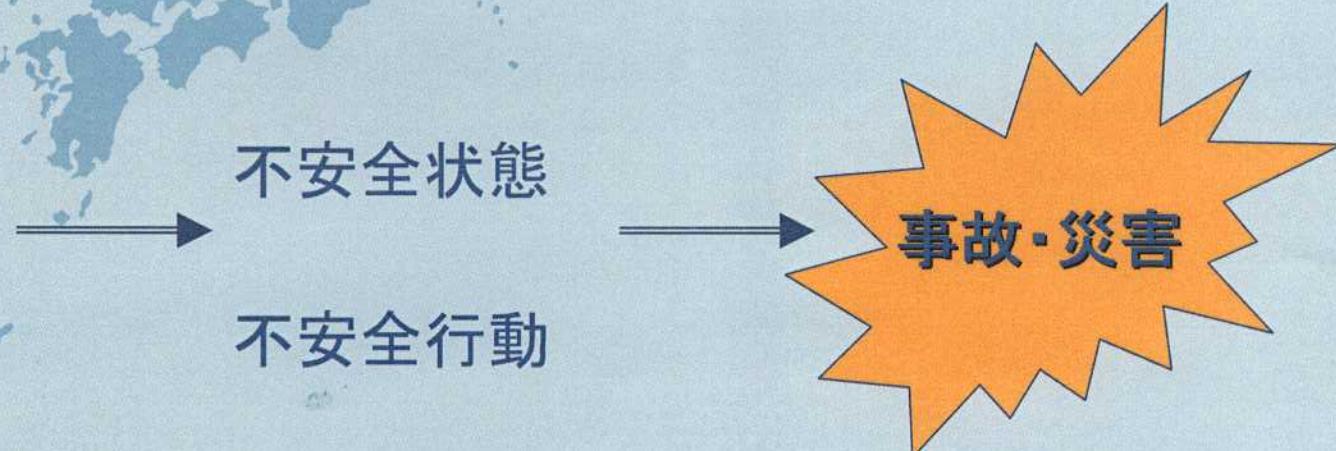
## 【作業基準】



作業の手順を明確にし標準化を図ることにより、  
事故防止・被害の極小化を実現する。

4Mから発生する不安全状態(行為)を取り除く

Man  
Machine  
Media  
Management



# 【安全管理活動】

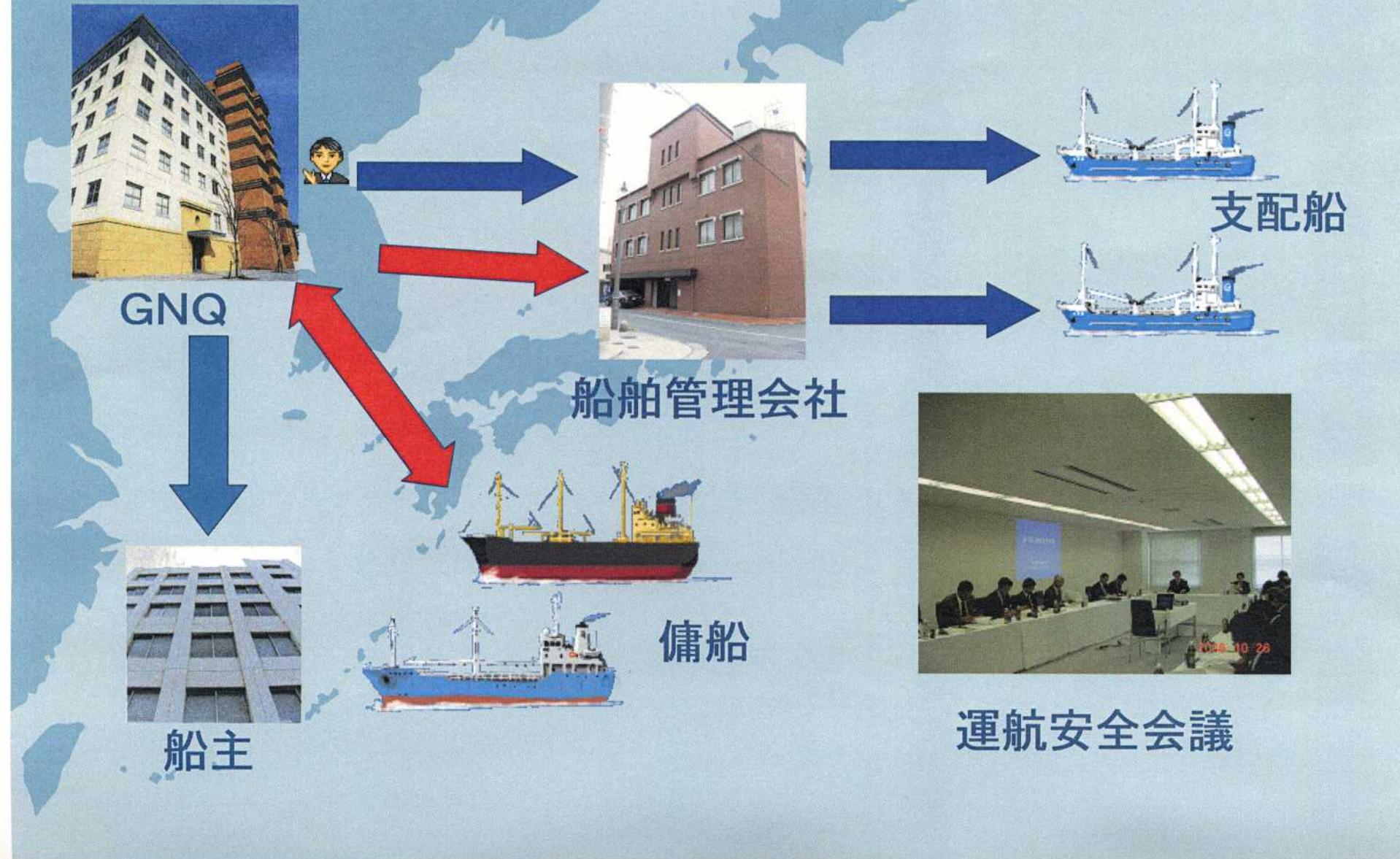


# 安全マネジメントを形式的なものとせず 実効あるものにするには。

1. 全員参加型
2. 情報共有
3. ヒヤリ・ハットの報告
4. 教育・訓練・研修
5. 文章・記録の簡明化
6. 是正措置
7. 予防措置
8. 内部監査
9. 規定の見直し
10. 事故:緊急時の対応



# GNQグループとしての連携

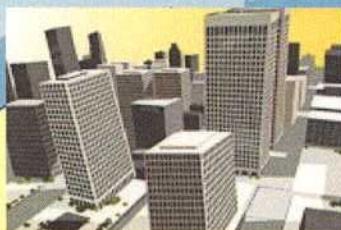


# PDCAサイクル



Plan: 計画  
GNQによる要求事項

船舶管理会社・船主



Action: 見直し

改善要求



Do: 実行

船での業務遂行



Check: 確認  
SSM9000監査結果  
事故情報  
荷主要求

# SSM9000 監査計画

## 本船監査

- 初回会議
- インタビュー
- 記録、現場の確認
- 監視記録作成
- 最終会議



# 監査光景(初回会議)



# 監査光景

約120項目に及ぶチェックリストによる確認



# 監査結果(改善)

①欠陥

④監督

⑤監督補助  
(必要に応じて)

②監査改善要求

③監査改善計画



船主／管理会社



株式会社 ジェネック

# 明日のGNQを支える為に

教育

訓練

- ・乗船前教育
- ・船上教育
- ・船機長教育
- ・SSM教育
- ・予備員研修

- ・操練
- ・演習

